



LEMA

Recogida y gestión inteligente
de basuras marinas para autoridades locales

NEWS LETTER

#5



EDITORIAL



Estimados lectores:

Nos complace publicar la quinta Newsletter del proyecto LifeLEMA.

En ella se recogen las relaciones del proyecto LifeLEMA, y de sus socios, con otros proyectos y otras partes implicadas. Crear redes es fundamental en nuestro trabajo ya que permite entrar en contacto con nuevas influencias e ideas, y abordar la basura marina de manera más exhaustiva y multiforme.

Nos brinda, además, la oportunidad de compartir experiencias y ampliar las relaciones a largo plazo al llegar a un mayor número de homólogos e interlocutores (sector ONG, grandes empresas, sector comercial, entidades y representantes gubernamentales, etc...).

A decir verdad, el programa Life de la UE pretende conectar los proyectos Life para alcanzar un objetivo más ambicioso que es crear un plan de acción europeo para el medio ambiente en 2020. Gracias a eventos como las jornadas de puertas abiertas de la UE en Bruselas, Bélgica, el foro MARLICE que se reunió en Sevilla, España, o la Asamblea General de la EGU que tuvo lugar en Viena, Austria, los socios de LifeLEMA han entrado en contacto con otros interlocutores del ámbito del medio ambiente y más concretamente de su protección.

Es importante destinar una newsletter a estos aspectos de la red ya que representan una parte importante del proyecto.



FORUM POST MARLICE Y RESULTADOS



El proyecto LifeLEMA participó, a principios de abril, en el foro MARLICE, el primer foro internacional sobre basura marina y economía circular. La basura marina, línea estratégica de los nuevos retos de las políticas europeas e internacionales, representa uno de los mayores desafíos con los que se enfrenta la humanidad. Se ha constituido una asociación, la AEBM (Asociación Española de Basura Marina) para aglutinar los esfuerzos de las entidades relacionadas con el medioambiente. El objetivo final es mejorar las líneas de trabajo que favorecen la gestión del tema a nivel nacional, europeo e internacional. MARLICE ha sido un foro fecundo para LifeLEMA. Se han podido conocer muchos proyectos en cursos tanto en las costas mediterráneas como atlánticas y compartir ideas con socios interesados del mundo entero.

Este foro ha tratado, igualmente, aspectos técnicos ligados al monitoreo de la basura marina que figuran en la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina.

De hecho, los grupos de trabajo integrados por expertos de distintos campos han tratado las distintas posibilidades de ejecución. La MSDF es la primera herramienta legislativa de la UE referida a la protección de la biodiversidad marina.



Esta persigue el objetivo explícito de ‘mantener la biodiversidad de aquí al 2020’, como piedra angular para alcanzar el GES (buen estado medioambiental). Es esencial que los Estados miembros de una región marina y los países vecinos que operan en las mismas aguas instauren una cooperación y que ésta aparezca en los Convenios Marinos Regionales. Para alcanzar el GES de aquí al 2020, cada Estado miembro debe elaborar una estrategia para sus aguas marina (o estrategia marina). Desde ese punto de vista, el foro MARLICE ha propiciado el debate entre expertos y que se avance hacia la obtención de objetivos comunes destinados a implantar la estrategia global.

El debate abordó, esencialmente, el monitoreo y la modelización de la gestión de la basura marina.




El último día se destinó a la participación de los ciudadanos. La jornada tuvo lugar en el paraje natural de las Marismas de Odiel. Los voluntarios se inscribieron como miembros del foro Marlice pudiendo de esta manera intervenir en la creación de una ciencia ciudadana en el monitoreo de la basura marina aplicando distintos protocolos: OSPAR, MED, POL, EsMarEs, Marine Litter Watch y Marnoba.




19/06

AGENDA #5

VISITA DE EASME

 Evento con invitación

 San Juan de Luz

 <https://www.google.com/maps/place/>

Coincidiendo, casi, con el final del proyecto LifeLEMA distintos representantes de la UE visitaron el País Vasco para evaluar el estado de avance del proyecto y sus logros finales. La visita brindó a los socios del proyecto LifeLEMA la oportunidad de mostrar los avances tecnológicos, los protocolos implantados durante los tres últimos años y sus resultados. También se insistió en aspectos del proyecto LifeLEMA a escala transfronteriza, además de congregarse a todos los participantes y personas implicadas.

Los socios de LifeLEMA presentaron un esbozo de los resultados finales. También se abordó la replicabilidad del proyecto en otros espacios, al igual que su impacto en las políticas nacionales e internacionales. Se trataron otros aspectos importantes del proyecto LifeLEMA, especialmente el futuro: el plan post-Life. Los miembros de EASME efectuaron una salida en barco para descubrir la metodología de recogida de basura marina implantada en nuestros barcos. Ha sido un gran honor entrevistarnos con representantes de la UE y compartir las herramientas técnicas y los resultados del proyecto LifeLEMA.


27/06

EVEN TO DE CLAUSURA DE LIFELEMA



 Acto abierto

 Palacio de congresos Kursaal

 <https://www.google.com/maps/place/>

Agosto supondrá el final del proyecto LifeLEMA y del verano. Sin embargo, el equipo tenía previsto reunir a todas las partes implicadas y a los técnicos en un acto gratuito y abierto al público. Se organizó un debate con especialistas y miembros de la sociedad civil sobre la basura marina y la contaminación. El objetivo era presentar el dispositivo final de detección y seguimiento y su incidencia en las políticas actuales y en el campo de intervención de las autoridades locales. Los socios de LifeLEMA esperan que dichos resultados finales faciliten la gestión de la basura marina por parte de las administraciones.





07/19

AGENDA #5

CAMPAÑAS VERANIEGAS OSPAR



Evento con grupos de voluntarios y escuelas de voluntarios



Playas de Guipúzcoa

<https://www.google.com/maps/place>



Se trata de las últimas campañas OSPAR de LifeLEMA. Los socios de LifeLEMA se reunirán con sus grupos de voluntarios para recoger la basura marina en las playas, caracterizarla y contabilizarla según el protocolo OSPAR. LifeLEMA concluye en agosto por lo que será la última recogida incluida en las acciones destinadas a crear Ciencia Ciudadana en el marco del proyecto.



ENTREVISTA



NICOLAS SUSPERREGUI,
Comité Interdépartemental des Pêches
Maritimes et des Elevages Marins
Pyrénées-Atlantiques Landes

Aproximadamente, el 70% de los plásticos de gran tamaño que flotan en el mar proviene de los pesqueros. ¿Existen iniciativas locales destinadas a reducir este impacto generado por la pesca?

Generalmente, los residuos plásticos generados por el sector pesquero se deben exclusivamente a 'accidentes' (pérdida de aparejo, pérdida de equipo debido al estado del mar,...). El CIDPMEM 64-40 cuenta con una estrategia basada en tres puntos: la gestión de recursos, la optimización de los productos pesqueros locales, la supervisión y la innovación. Además, el CIDPMEM 64-40 está presente en el programa PECHPROPPE liderado por la cooperativa marítima que pretende contribuir a la instauración de una cadena de gestión voluntaria de aparejos de pesca usados.

En su opinión, ¿cómo podrían los Pescadores intervenir en la mejora de las herramientas desarrolladas en el marco del proyecto?

De manera informal, ya están propiciando su mejora teniendo en cuenta que de manera espontánea informan, por radio, de la ubicación de la basura al ItsasBellara, el barco encargado de su recogida por cuenta de la asociación KostaGarbia. Esta iniciativa por el momento espontánea podría formalizarse.

Como miembro del consejo LifeLEMA, ¿cree que este proyecto posibilita la aparición de nuevas iniciativas destinadas a modificar las prácticas del sector pesquero?

Se estima que de la basura marina existente el 70% se localiza en los fondos; 15% flota en la superficie y 15% termina en nuestras costas (Observatorio Nacional para el Mar y el Litoral, 2015). Recuperar la basura marina mediante barcos pesqueros para ser desembarcada podría ser una acción complementaria a las relativas a la basura marina flotante que se vienen realizando en el marco del programa LifeLEMA.

¿Cree que los dispositivos desarrollados en el marco del proyecto LifeLEMA podrían aportar informaciones útiles para los pescadores?

Más allá del colectivo de pescadores profesionales, el monitoreo de la basura marina flotante en la costa vasca mejorará la seguridad de navegación de todos los usuarios del medio marino. La localización de troncos evitará choques y ubicar la basura reducirá los riesgos de obstrucción de hélices.

