



LEMA

Recogida y gestión inteligente
de basuras marinas para autoridades locales

NEWS LETTER

#5



EDITORIAL



Chers lecteurs,

Nous avons le plaisir de vous présenter la cinquième édition de la Newsletter de LifeLEMA.

Elle présentera les différentes connexions établies par les partenaires LifeLEMA avec d'autres projets et parties prenantes. La mise en réseau est un élément essentiel du travail, car elle permet aux partenaires de LifeLEMA d'être exposés à de nouvelles influences et idées et, partant, de traiter les déchets marins avec une réponse exhaustive et multiforme.

C'est également une opportunité de partager nos expériences et d'élargir notre audience à long terme en rencontrant un large éventail de parties prenantes (secteur des ONG, grandes entreprises, secteur des entreprises, entités de gouvernance, etc.).

En fait, le programme EU Life vise également à relier les projets Life dans un but plus ambitieux, à savoir l'établissement du plan d'action européen pour la nature en 2020.

Les partenaires de LifeLEMA ont rencontré un autre porte-parole dans le domaine de la protection de l'environnement lors d'événements clés tels que les journées portes ouvertes de l'UE à Bruxelles, en Belgique, le forum MARLICE à Séville, en Espagne, ou l'Assemblée générale de l'EGU à Vienne, en Autriche.

Le fait de consacrer une newsletter aux aspects réseau est un élément important, car ils représentent une partie importante du projet.



FORUM POST MARLICE ET RÉSULTATS



Début avril, le projet LifeLEMA a participé au forum MARLICE, le premier forum international sur les déchets marins et l'économie circulaire. Les déchets marins, qui sont l'une des lignes stratégiques des nouveaux horizons fixés par la politique européenne et internationale, représentent l'un des plus grands défis auxquels l'humanité est confrontée. L'Association espagnole des déchets marins (AEBAM) a été fondée afin de regrouper les efforts de différentes entités liées à l'environnement. Le but ultime est d'améliorer les différentes lignes de travail qui favorisent la gestion de cette question aux niveaux national, européen et international. MARLICE a été un forum fructueux où LifeLEMA a eu l'opportunité de faire connaissance avec de nombreux projets en cours sur les côtes méditerranéennes et atlantiques et de partager nos idées avec des partenaires intéressants du monde entier.

Ce forum a également abordé de nombreux aspects techniques de la surveillance des déchets marins, parmi lesquels figure la directive-cadre sur la stratégie marine.

En effet, des groupes de travail ont réuni des experts de divers milieux pour débattre de ses possibilités de réalisation. La MSFD est le premier instrument législatif de l'UE relatif à la protection de la biodiversité marine.



Il couvre l'objectif explicite que 'la biodiversité soit maintenue d'ici 2020', en tant que Pierre angulaire de la réalisation du GES (Bon État Environnemental). La coopération entre les États membres d'une région marine et les pays voisins partageant les mêmes eaux marines, est cruciale et il est déjà prévue qu'elle soit mise en place dans le cadre des conventions maritimes régionales. Afin de réaliser les GES d'ici à 2020, chaque État membre doit élaborer une stratégie pour ses eaux marines (ou stratégie marine). De ce point de vue, le forum de Marlice a permis à de nombreux experts de débattre de la question et de progresser vers la réalisation d'objectifs communs pour la mise en oeuvre d'une stratégie globale.

Le débat a principalement porté sur la surveillance et la modélisation de la gestion des déchets marins.



Le dernier jour a été consacré à la participation des citoyens et s'est déroulé dans le parc naturel des Marismas del Odiel. Les volontaires se sont inscrits en tant que membres du forum Marlice et ont ainsi pu participer à la mise en place d'une Science Citoyenne dans la surveillance des déchets marins en utilisant divers protocoles: OSPAR, MED POL, EsMarEs, Marine Litter Watch et Marnoba.



19/06

AGENDA #5

LA VISITE EASME



Event avec participation sur invitation



Saint Jean de Luz



<https://www.google.com/maps/place/>

Alors que le projet LifeLEMA touchait à sa fin, des représentants de l'UE se sont rendus au Pays Basque pour évaluer les progrès du projet et ses réalisations finales. Ce jour-là, les partenaires de LifeLEMA ont ainsi présenté les avancées technologiques et les protocoles mis en place au cours des trois dernières années, ainsi que leurs conséquences. Cette visite a mis en exergue une grande diversité d'aspects de LifeLEMA au sein de la zone transfrontalière et a réuni toutes les personnes engagées dans le projet.

Les partenaires LifeLEMA ont présenté un aperçu de leurs résultats finaux. C'était le bon moment pour évoquer la reproductibilité du projet dans d'autres domaines et son impact sur les politiques locales et internationales. D'autres aspects importants de LifeLEMA ont également été abordés, en particulier en ce qui concerne l'avenir du projet, car le plan post-Life a été au centre des discussions. Les membres d'EASME ont également effectué une excursion en bateau pour découvrir la stratégie opérationnelle de collecte des déchets marins sur nos navires. Ce fut un grand honneur de rencontrer des représentants de l'UE et de partager les outils techniques et les résultats de LIFELEMA.

27/06

ÉVÈNEMENT

CLÔTURE LIFELEMA



Évènement ouvert



Centro

Kursaal



<https://www.google.com/maps/place/>

La fin de l'été marquera la fin du projet LifeLEMA à la fin août. Cependant, auparavant, l'équipe LifeLEMA avait prévu de réunir tous les intervenants et les techniciens lors d'un événement public gratuit. Avec des spécialistes et la société civile, ils ont organisé un débat sur les déchets marins et la pollution. L'objectif plus large était de présenter le dispositif final de détection et de surveillance et son influence prévue sur les politiques actuelles et le champ d'action des autorités locales. Les partenaires de LifeLEMA espèrent vivement que ces résultats finaux aideront les administrations à mieux gérer les déchets marins flottants dans leurs zones affectées.





07/19

AGENDA #5 CAMPAGNES D'ÉTÉ OSPAR



Événement avec des groupes de volontaires des écoles



Plages de Guipúzcoa



<https://www.google.com/maps/place>

Ce sont les dernières campagnes OSPAR de LifeLEMA. Les partenaires de LifeLEMA se réuniront avec leurs groupes de volontaires pour ramasser les déchets marins sur les plages, les caractériser et les compter, en suivant le protocole OSPAR. Étant donné que LifeLEMA se termine en août, ce sera la dernière collecte sur les plages contribuant à l'instauration d'une Science Citoyenne dans le cadre du projet.



INTERVIEW



NICOLAS SUSPERREGUI,
Comité Interdépartemental des Pêches
Maritimes et des Elevages Marins
Pyrénées-Atlantiques Landes

Les déchets provenant des engins de pêche representent environ 70% des gros débris de plastique flottant dans l’océan. Existe-t-il d’autres initiatives locales pour réduire cet impact de la pêche?

Globalement, les déchets plastiques générés par le secteur de la pêche sont exclusivement dus à des événements ‘accidentels’ (perte d’un appareil de pêche, perte d’équipement de pêche en raison d’une forte houle...). Le CIDPMEM 64-40 établit une stratégie fondée sur trois points: la gestion des ressources, la valorisation des produits de la pêche locale, la surveillance de l’environnement et l’innovation. En outre, le CIDPMEM 64-40 contribue au programme PECHPROPRE piloté par la coopération maritime qui vise à préfigurer la mise en place d’une chaîne de gestion volontaire des engins de pêche usagés.

A votre avis, comment les pêcheurs pourraient-ils contribuer à l’amélioration des outils développés dans le cadre du projet?

De manière informelle, ils ont déjà contribué à cet outil puisqu’ils transmettent spontanément la localisation des déchets flottants par radio au bateau Itsas Bellara, en charge de la collecte des déchets marins pour l’association commune KostaGarbia. Ce dispositif pourrait être formalisé.

En tant que membre du conseil LifeLEMA, pensez-vous que de nouvelles initiatives pour l’évolution des pratiques au sein du milieu de la pêche peuvent émerger de ce projet?

On estime que 70% des grands déchets stockés couvrent les fonds marins, 15% flottent à la surface et 15% échouent sur les côtes (Observatoire national de la mer et du littoral, 2015). L’action consistant à rapporter les déchets marins sur le rivage à l’aide d’engins de pêche pourrait donc être complémentaire aux actions relatives aux déchets marins flottants menées dans le cadre du programme LifeLEMA.

Pensez-vous que les dispositifs développés dans le cadre du projet LifeLEMA pourraient apporter des informations utiles aux pêcheurs?

Au-delà des pêcheurs professionnels, le suivi des déchets marins flottants sur la côte basque améliorera la sécurité de la navigation de tous les utilisateurs du milieu marin. La localisation des rondins de bois empêchera des collisions, tandis que celle des déchets plastiques réduira les risques d’obstruction des hélices.

